

Hej!

Så var det dax att sända ut årets faktura, avgiften är oförändrad jämfört med tidigare år. Styrelsen föreslog en mindre höjning, vilket som vanligt röstades ner på årsmötet. Villshärads avgift är låg och pengarna räcker ej till större åtgärder. Under 2018 asfalterade vi Körsbärsvägen vilket tog ett rejält hugg i kassan. I år har vi ännu inte planerat vilka vägar som skall prioriteras och vi måste även titta på några lokala dagvattenproblem. Farthinder behöver underhållas och vi har väldigt många sådana i samhället. För verksamhetsberättelse 2018 hänvisas till hemsidan.

Årsmötet beslutade att vi i sommar skall hålla en extrastämma där politiker och ansvariga för vägunderhåll inom kommunen skall bjudas in och förklara varför kommunen inte uppfyller sina åtaganden enligt gällande drift och underhållsavtal. Vi skall undersöka om kommunens ansvariga är tillgängliga för detta under sommaren.

Vi får frågor om varför vi har en vägförening! Det korta svaret är att vi enligt lag måste ha en sådan då vårt samhälle har enskilda vägar. Vi är själva huvudman för vägarna. I andra kransorter som t.ex. Gullbrandstorp är kommunen huvudman för vägarna. En av anledningarna till att det skiljer sig åt på detta sätt är att i samhällen med i huvudsak året runt boende, och därmed kommunala skatteintäkter, tog kommunen på sig vägensvaret från början. I detta fall togs en gatuavgift ut när tomterna styckades av. Detta har ej gjorts hos oss.

Kommunen skrev ett drift och underhållsavtal med vägföreningar i slutet av 90-talet, då flera föreningar hade fått en övervikt av åretruntboende och många tyckte det var orättvist att vi skulle betala fullt ut för våra vägar när vi betalade skatt till kommunen. I vårt avtal tar kommunen på sig drift och underhåll för belagda vägar, befintliga dagvattenanläggningar samt medverkar till skötsel av grönområden i de fall föreningen disponerar denna mark. Som bekant disponerar vi inte denna mark ännu så den sköts av markägarna.

Kommunen utreder nu möjligheten att ta över vägföreningar och därmed blir gatorna kommunala. När detta blir aktuellt får vi ta ställning till kommunens förslag. I korthet skall i så fall vägarna uppgraderas till kommunal standard och eventuellt dagvattenutbyggnad ske. Fastighetsägarna skall stå för kostnaden. Enligt vår bedömning är det viktigt att vi engagerar oss i dessa frågor. Bibehålla föreningen eller försöka få ett rimligt pris på ett kommunalt övertagande?

För att driva vägföreningen krävs en styrelse. Om vi inte kan få ihop en fungerande styrelse så kommer föreningen tvångsförvaltas av en syssloman utsedd av Länsstyrelsen. Detta blir kostsamt och vi betalar. Vårt inflytande över vad som sker i både nutid och framtid blir begränsat. Vi i styrelsen har suttit i föreningen i många år. Det behövs nya medlemmar inom en snar framtid. Vi efterlyser ett större engagemang från föreningens medlemmar. Många viktiga frågor skall avgöras de närmaste åren! Årsmötet brukar besökas av samma trogna skara, ca 10-15 personer. Valberedningen kan inte presentera några kandidater. Vi består av knappt 550 fastigheter, så rimligen borde det finnas människor med både kompetens och engagemang som kan tänka sig att sitta ett par år i styrelsen.

Vi hoppas på ett positivt gensvar från er medlemmar!

Mvh. Styrelsen

Villshärad 2019-04-23